

## DIENSTLEISTER INVESTIERT IN LACKIERAUTOMAT

# Neue Kapazitäten für Anti-Friction-Coatings

Der in Pforzheim ansässige Spezialist für Anti-Friction-Coatings, Binder GmbH, investierte im letzten Jahr in den Ausbau der Produktionskapazitäten. Herzstück der Erweiterung ist ein moderner Kettenautomat für die Spritzlackierung von Gestellware.

Überall dort, wo Materialien aneinander reiben und dadurch Abnutzung und Reibungsverluste drohen, können Anti-Friction-Coatings, früher auch als Gleitlacke bezeichnet, die Lebensdauer von Komponenten entscheidend verlängern. Die 1983 gegründete Binder GmbH in Pforzheim hat früh das Potenzial dieser Beschichtungen erkannt und zählt heute zu den führenden Spezialisten für moderne Gleitlackbeschichtungen. Zu den Hauptkunden zählen Unternehmen aus der Luft- und Raumfahrttechnik, dem Automobil- und Maschinenbau, der Feinmechanik, Optik und Elektronik. Geleitet wird das Unternehmen von Kurt und Timo Binder.

Um den steigenden Anforderungen des Marktes entsprechen zu können, eröffnete Binder 2006 in unmittelbarer Nachbarschaft zum bestehenden Standort ein neues Werk, das im letzten Jahr erweitert wurde. Insgesamt stehen dem Dienstleister jetzt über 1200 Quadratmeter Produktionsfläche in beiden Werken sowie ein angeschlossener Verwaltungstrakt zur Verfügung.

Einer der Hauptgründe für die letzte bauliche Erweiterung war es, Raum zu schaffen für einen modernen Kettenautomaten für Gestellware. In der Anlage mit einer Gesamtkettenlänge von 53 Metern und einer maximalen Aufnahmekapazität von 1040 Einzelteilen kön-



Kettenautomat mit einer Gesamtkettenlänge von 53 m



Einsatzbeispiel für den neue Kettenautomat: Partielle Gewindebeschichtungen in definierten Schichtstärken

nen mit lediglich zwei Anlagenbedienern alle Verarbeitungsschritte vollautomatisch durchgeführt werden. Mit bis zu acht Pistolen lassen sich maximal 700 x 200 mm große Werkstücke je nach Kundenanforderungen präzise in Schichtstärke von 5 bis 50 µm beschichten.

Das Lackiersystem ist sowohl für die Verarbeitung von Wasser- als auch Lösemittellacken ausgelegt. Auch eine partielle Lackierung der Werkstücke an exakt

vorgegebener Position ist sowie rein dekorative Lackierungen sind möglich. Der Kettenautomat eignet sich auch für die Lackierung von Spindeln, ohne deren Gewinde zu beschädigen.

Neben dem Kettenautomaten stehen bei Binder alle gängigen Verfahrenstechniken für Lackierungen zur Verfügung, wie zum Beispiel Tauchzentrifugen, Tauchanlagen, Flächenspritzautomaten, eine Sprühtrommel sowie eine Spritzkabine zur manuellen Beschichtung. Je

nach Bauteil, Teilegeometrie, Kundenanspruch und Funktion kann so die ganze Bandbreite vom Massenkleinteil bis zum großen komplizierten Bauteil exakt in der gewünschten Schichtdicke wirtschaftlich beschichtet werden. ─

**Kontakt:**

Binder GmbH Oberflächentechnik

Timo Binder und Thorsten Binder

Tel. 7231 46 66 60

[binder@bicoat.de](mailto:binder@bicoat.de), [www.bicoat.de](http://www.bicoat.de)

Besuchen Sie uns auf der PaintExpo 2010, Halle 3, Stand 3311.



# weltweit – alles aus einer Hand

Your global partner for high quality powder coating

**ITW Gema**

ITW Gema GmbH · Mövenstrasse 17 · CH-9015 St. Gallen  
[info@itwgema.ch](mailto:info@itwgema.ch) · [www.itwgema.ch](http://www.itwgema.ch)

